

# UNPAC



DICIEMBRE 2022 | OCTAVA EDICIÓN

# BITÁCORA UNPAC

@UNPACPTY | [WWW.UNPAC-PANAMA.ORG](http://WWW.UNPAC-PANAMA.ORG)

# UNPAC AL DÍA

## ENTREGA DE PLIEGO DE PETICIONES



El viernes 25 de noviembre de 2022 la UNPAC realizó la entrega formal, en las instalaciones del MITRADEL, del Pliego de Peticiones para la Negociación del Convenio Colectivo de Trabajo COPA - UNPAC 2022 - 2026.

Con la entrega de este Pliego de Peticiones la UNPAC busca notificarle a la empresa las solicitudes y modificaciones al Convenio Colectivo. Este Pliego de Peticiones tiene como base la data recopilada en los focus groups que se realizaron con los agremiados.

# REUNIÓN INFORMATIVA NEGOCIACIÓN DEL CONVENIO COLECTIVO DE TRABAJO COPA - UNPAC 2022 - 2026



El pasado 29 de noviembre y 9 de diciembre se celebraron, en la sede de la UNPAC, las reuniones informativas y de actualización de la Negociación Colectiva UNPAC - COPA, por parte del Comité Negociador.

# ¿DEBO INVERTIR EN BUENOS HEADSETS?

## POR JOSE R. MENDOZA - SALUD OCUPACIONAL

La principal fuente de ruido en nuestro ambiente laboral son los motores (y el aire, en descensos usualmente superiores a 280KIAS, dependiendo del equipo que se opere).

Para la mitigación de posibles daños (irreversibles y permanentes) a nuestra audición, es altamente recomendable utilizar headsets de cancelación de ruido activo (o NC por sus siglas en Inglés). Para que estos headsets tengan eficacia, se debe utilizar el intercomunicador (I/C o Intercom) de la aeronave.

El estar constantemente sometido a ruidos excesivos (en exceso de 90db en cabina por un tiempo prolongado), no solo conlleva a degradación de la audición, sino también aumenta el cansancio en la jornada laboral. De igual forma, se mejora la comunicación en cabina y se elimina la necesidad de gritar, ya que debemos superar 90db de ruido externo para que nos escuchen en cabina.

Una buena indicación de que el headset que utilizamos es incorrecto, es la necesidad de ajustar el volumen al máximo.

Un headset adecuado (Noise Cancelling), usualmente no exige más de la mitad del volumen de la caja selectora de audio.



Dato: Recuerda que al utilizar el intercomunicador, se reduce la potencia del speaker en aproximadamente 50%. Si deseas escuchar el altavoz, regresa a “normal” la perilla de I/C.

Es importante también tener en cuenta al momento de considerar una marca o modelo determinado de headset; procurar evitar modelos que se introduzcan en el oído externo. Estos headsets tipo “tapón”, tienen la tendencia a degradar las cantidades de cerina en el conducto auditivo, lo cual podría llevar a otras patologías.

Considera invertir en tu salud y como beneficio adicional, podrás incrementar la atención en las comunicaciones, obteniendo información más clara y disminuyendo la probabilidad de cometer errores que nos puedan incluso incurrir en un estado indeseado de la aeronave.

# LAS CLÁUSULAS DEL MES

## CONVENCIÓN COLECTIVA UNPAC - COPA

### Cláusula 6.14 - Reasignaciones antes de la hora de reportarse (check-in)

**A.** La ventana de notificación para cada asignación será desde 24 horas hasta 12 horas antes de la asignación. Es obligación del piloto notificarse de cada asignación en su itinerario, de acuerdo a lo establecido en la cláusula 6.5 C de la presente convención colectiva.

**B.** Cualquier cambio que se realice al itinerario del piloto con un mínimo doce (12) horas antes de la salida original del vuelo, deberá ser aceptado por el piloto, siempre y cuando cumpla con los parámetros abajo descritos.

1. Salidas hasta 3 horas antes del vuelo original.
2. Salidas hasta 3 horas después del vuelo original.
3. Llegadas hasta 3 horas después del vuelo original.
4. Llegadas antes de su horario original.

Si se generase un cambio en el itinerario dentro de las doce (12) horas, la empresa deberá contactarlo telefónicamente para notificar el mismo y este tendrá la opción de aceptarlo o no.

## CONVENCIÓN COLECTIVA UNPAC - DHL AERO EXPRESO S.A.

### Capítulo 16. Instructores y Check-airmen / Instructores de Simulador e Inspectores de Ruta

**C.** Selección de instructores de simulador o de ruta.

8. TODOS los aspirantes deberán poseer licencia de instructor expedido por la AAC

@UNPACPTY @UNPACPTY @UNPACPTY @UNPACPTY @UNPACPTY

## REDES SOCIALES



## ¡SIGUENOS!

@UNPACPTY @UNPACPTY @UNPACPTY @UNPACPTY @UNPACPTY



# PROSTAN TIPS

## INTERVENCIÓN DE CRISIS CIRP

Los días 25, 26, 27 y 28 de enero de 2023, se realizará el Curso de Intervención Individual en Crisis y Apoyo de Pares impartido por ALPA-I.

Este curso está diseñado para enseñar a los participantes los fundamentos y un protocolo específico para la intervención individual en crisis. La intervención en crisis NO es psicoterapia; más bien, es una intervención de salud mental de emergencia aguda especializada que requiere capacitación especializada. Por lo tanto, la intervención en crisis a veces se denomina 'primeros auxilios emocionales'.

De estar interesados, favor comunicarse con el Capitán Ariel Pérez al correo electrónico [aperez@unpac-panama.com](mailto:aperez@unpac-panama.com)

# GENERALES

Libro XIV - Parte I (APÉNDICE XVI pág. 589)

<https://sigob.aeronautica.gob.pa/snra/subtipo/2/ficha/919/archivo/3176/pdf>

## ALGUNOS PASOS ESTABLECIDOS POR EL DEPARTAMENTO DE MEDICINA AERONÁUTICA PARA RENOVAR EL CERTIFICADO MÉDICO:

1. El personal aeronáutico deberá verificar los laboratorios y exámenes a realizarse a través de <https://www.aeronautica.gob.pa/images/EXAMENES%20DE%20MEDICINA.pdf>
2. Deberá dirigirse a un médico examinador de su preferencia, se les ha asignado la custodia de una cantidad controlada de formularios médicos 0309.
3. Debe realizar el pago de B/. 5.00.
4. Al momento de esta publicación, no es necesario realizar cita en la Clínica Aeronáutica de AAC, pero deberá llegar antes de las 12 medio-día para entregar los exámenes físicos, laboratorios y comprobante de pago.

### Datos bancarios:

Banco Nacional de Panamá

Cuenta Corriente

Numero de cuenta: 10000011433

A nombre de: Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá

**Nota:** Este procedimiento puede variar a partir del momento de esta publicación, motivo por el cual recomendamos confirmar siempre el mismo, de la misma manera que sus exámenes llamando a las oficinas de la AAC.

## INSCRIPCIÓN SINDICAL

Para inscribirse a la UNPAC debe seguir los siguientes pasos:

- Apersonarse a las instalaciones de la UNPAC
- Presentar la licencia de aviación panameña y la cédula de identidad personal
- Llenar el formulario de inscripción
- Pagar B/. 10.00
- En caso de ser piloto extranjero en una empresa sindicalizada debe presentar el permiso de trabajo expedido por el MITRADEL.

Los pilotos independientes deben pagar B/. 5.00 mensuales.

# SOPA DE LETRAS

Z I N P E F I T T O F L Y U O X C R  
T T B P N Y D H R H U A M W N A U E  
D B T I V E N E G O C I A C I O N U  
H S N I E D J O C I R P H X N V N B  
F A C T O R E S H U M A N O S Z X I  
A U M E N T O S A L A R I A L F E C  
C O N V E N I O C O L E C T I V O A  
T Q M X O X W G Z M N Q H M R B J C  
H Z R K K I T L C L I R Y H S K G I  
O A P O Y O G R E M I A L J S J E O  
F O N O I S E C A N C E L L I N G N  
H U E L G A B N V H E D S E T S H O

- APOYO GREMIAL • AUMENTO SALARIAL • CIRP
- CONVENIO COLECTIVO • FACTORES HUMANOS • FIT TO FLY
- HEDSETS • HUELGA • NEGOCIACIÓN
- NOISE CANCELLING • REUBICACIÓN

2023

¡Feliz Año Nuevo!

les desea

**UNPAC**

